

Paris, le 22 juin 2017

**Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, Le Bourget,  
Chalet n°61- Statique B6**

## Démonstrations de vol avec l'avion de voltige électrique Extra 330LE : Siemens expose son savoir-faire en matière d'électromobilité



**La Fédération Française de Vol à Voile, Extra, le constructeur allemand d'avions de voltige, et Siemens organisent durant toute la durée du salon du Bourget des démonstrations de vol avec l'avion électrique Extra 330LE. Les trois partenaires entendent ainsi montrer les avancées et le potentiel du vol électrique pour l'aviation de demain.**

**Le prototype Extra 330LE, commandé par Ulrich Schell, a remorqué pour la 1ère fois un planeur de voltige de la FFVV piloté par Nicolas Honnons.**

Leader mondial des produits technologiques d'entraînement et d'automatisation, Siemens a apporté son expertise et ses capacités d'innovation à ce projet majeur pour l'industrie aéronautique en développant le moteur électrique qui équipe l'Extra 330LE.

Pesant tout juste 50 kg, le moteur Siemens délivre une puissance continue de près de 260 kW, cinq fois supérieure aux moteurs ayant des caractéristiques comparables. Ce système de propulsion permet à l'avion de voltige Extra 330LE d'atteindre des performances inédites en remorquage avec un taux de montée de près de 8 mètres par seconde, dans un silence quasi absolu et avec une empreinte carbone proche de 0.

Avec cette technologie, Siemens apporte une précieuse contribution au projet de coopération conclu en avril 2016 avec Airbus afin de promouvoir le développement du transport aérien à propulsion électrique. Siemens et Airbus souhaitent en effet s'appuyer sur ce moteur détenteur du record du monde pour développer des appareils à propulsion hybride électrique capables de desservir des liaisons régionales.

*« Pour poursuivre sur la voie du succès, il faut des idées novatrices capables de faire émerger des technologies de rupture. C'est la raison pour laquelle le développement de systèmes de propulsion électrique pour l'aviation figure également en tête de liste parmi les projets menés par notre start-up next47 »* déclare le Dr. Frank Anton, CEO Corporate Technology N47S AIR, l'entité en charge de la recherche & développement chez Siemens.

L'Extra 330LE est le fruit d'une coopération entre Siemens, Extra Aircraft, MT-Propeller et Pipistrel (batterie).

**Les experts Siemens sont à votre disposition pour répondre à vos questions sur le chalet n°61 et le statique B6**

**Contacts presse :**

CLC Communications  
Jérôme Saczewski, Christelle Grelou et Jessica Djaba  
Tél. : 01 42 93 04 04  
E-mails : j.saczewski@clccom.com, c.grelou@clccom.com ; j.djaba@clccom.com

### **A propos de Siemens en France**

**Siemens France Holding** est une filiale de Siemens AG, groupe technologique de dimension mondiale. Depuis plus de 165 ans, le nom de Siemens est synonyme de performance technique, d'innovation, de qualité et de fiabilité. Siemens opère dans les domaines de l'électrification, de l'automatisation et de la digitalisation et compte parmi les principaux fournisseurs de technologies à haute efficacité énergétique, qui contribuent à préserver les ressources naturelles. L'entreprise est un acteur majeur dans la production, le transport et la distribution d'énergie et un pionnier en matière de solutions d'infrastructures, d'équipements d'automatisme, de systèmes d'entraînement et de solutions logicielles destinées à l'industrie. En outre, l'entreprise est un acteur de premier plan dans l'imagerie médicale, scanographie ou imagerie par résonance magnétique, et dans les domaines du diagnostic de laboratoire et des systèmes d'information appliqués au secteur de la santé. Avec près de 7 000 collaborateurs, 8 sites industriels et 11 centres de R&D dont 8 à responsabilité mondiale, Siemens France s'engage activement dans les filières stratégiques pour l'industrie française. Au 30 septembre 2016, date de clôture du dernier exercice, Siemens France a enregistré, au titre de ses activités poursuivies, un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros dont 32 % réalisés à l'export.

**Suivez Siemens sur Twitter @Siemens\_France**